

2023 Autumn Sports Fair

開催期間: 10/7 (SAT) ~ 10/8 (SUN) **只今、電話予約も受付中です!!**

ご愛用いただいている、マツダ車の個性化プロジェクトを提案します。「運転する楽しさ」を徹底的に磨いた、お勧めのオプションです。期間中は、もちろん全品特別価格でご奉仕。見逃せないチャンスですので、是非、お試しください!!!!

KH-07 for CX-60

スポーツもステイタスも、極まる。CX-60コンプリートチューン、KH-07。

売れ筋

- フロントアンダースポイラー ¥90,200
- スポーツマフラー+マフラーガーニッシュ ¥165,000~
- リアサイドカウル ¥57,200~

オススメ

NEW!!



■スタイリングキット (ブラック塗装済※リアサイドカウルはボディ色【3色のみ】)

- ・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
- ・リアサイドカウル・・・¥68,200
- ・リアアンダーガーニッシュ・・・¥82,500
- ・リアアルーフスポイラー・・・¥90,200
- ・スポーツサイドバイザー・・・¥33,000
- ・マフラーガーニッシュ・・・¥30,800

AutoExe KH-07サイトへアクセス→

DJ-07 for MAZDA2

量産スポルトを、さらなるアスリートへ。新型MAZDA2対応、DJ-07デビュー。

売れ筋

- スポーツサイドバイザー ¥18,700
- ストラットタワーバー ¥29,700
- フェーエルロードカバー ¥11,000

オススメ

NEW!!



■スタイリングキット (ブラック塗装済※リアサイドカウルはボディ色【3色のみ】)

- ・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
- ・リアサイドカウル・・・¥63,800
- ・サイドアンダースポイラー・・・¥93,500
- ・リアアンダーパネル・・・¥57,200
- ・リアアルーフスポイラー・・・¥83,600
- ・スポーツサイドバイザー・・・¥18,700

AutoExe DJ-07サイトへアクセス→

KG-07 for CX-8

Newスポーツリムジン登場。ドライバーズカーの色濃い、KG-07。

売れ筋

- ローダウンスプリング ¥52,800
- スポーツサイドバイザー ¥26,400
- フロントアンダースポイラー ¥90,200

オススメ

NEW!!



■スタイリングキット (ブラック塗装済)

- ・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
- ・フロントグリル・・・¥90,200
- ・リアアンダースポイラー・・・¥85,800
- ・リアアルーフスポイラー・・・¥85,800

AutoExe KG-07サイトへアクセス→

ND-06S for Roadster

ワインディング、時々サーキット。高限界ピュアスポーツ、ND-06S。

売れ筋

- クラブスポーツサセット ¥250,800
- クイックシフター ¥38,500
- ドアハンドルカバー&プロテクターセット ¥14,630

オススメ



■スタイリングキット (フロントアンダースポイラー：ブラック塗装済)

- ・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
- ・リアアンダーパネル・・・¥46,200(塗装不要)
- ・リアウイング・・・¥81,400(要塗装)
- ・LEDリアコンビネーションライト・・・¥99,000

AutoExe ND-06Sサイトへアクセス→

BP-06S for MAZDA3

高限界ハンドリングマシンへ。MAZDA3にハードチューン版BP-06S誕生!

売れ筋

- クラブスポーツサセット ¥294,800
- スポーツサイドバイザー ¥27,500
- スポーツマフラー ¥134,200~

オススメ



■スタイリングキット (ブラック塗装済)

- ・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
- ・フロントグリル・・・¥90,200
- ・マフラーガーニッシュ・・・¥30,800
- ・リアアルーフスポイラー・・・¥90,200

AutoExe BP-06Sサイトへアクセス→

KF-06B for CX-5

SUVの群れから抜きん出る。スポーツの一撃、KF-06B for NEW CX-5。

売れ筋

- ストラットタワーバー ¥29,700
- ローダウンスプリング ¥46,200
- フロントアンダースポイラー ¥90,200

オススメ



■スタイリングキット (ブラック塗装済)

- ・フロントアンダースポイラー・・・¥90,200
- ・フロントグリル・・・¥90,200
- ・リアアンダースポイラー・・・¥82,500
- ・リアアルーフスポイラー・・・¥85,800
- ・スポーツサイドバイザー・・・¥26,400

AutoExe KF-06Bサイトへアクセス→

DM-06 for CX-30

これが、CX-30スポーツグレード。コンプリートチューンDM-06。

売れ筋

- ストリートスポーツツサキット ¥195,800
- ストラットタワーバー ¥29,700
- スポーツステアリングホイール ¥49,500

オススメ



■スタイリングキット (ブラック塗装済)

- ・フロントアンダースポイラー・・・¥64,900
- ・フロントグリル・・・¥90,200
- ・サイドアンダースポイラー・・・¥79,200
- ・リアアンダースポイラー・・・¥60,500
- ・リアアルーフスポイラー・・・¥85,800
- ・スポーツサイドバイザー・・・¥29,700

AutoExe DM-06サイトへアクセス→

GJ-06 for MAZDA6/ATENZA

本質はスポーツでありたい。存在感とパフォーマンスを鍛え上げたGJ-06。

売れ筋

- ストリートスポーツブレーキパッド ¥14,300~
- モーションコントロールビーム ¥104,500
- ストリートスポーツサセット ¥206,800

オススメ



■スタイリングキット (フロントアンダースポイラー&フロントグリル・ブラック塗装済)

- ・フロントアンダースポイラー・・・¥93,500
- ・フロントグリル・・・¥71,500
- ・リアアルーフスポイラー・・・¥66,000(ワゴン用/要塗装)

AutoExe GJ-06サイトへアクセス→

SE-07S for RX-8

時空を超えて現代のスポーツカーと渡り合う。RX-8に注ぐ高限界チューン、SE-07Sデビュー!

売れ筋

- フロントアンダースポイラー ¥74,800
- リアサイドカウル ¥57,200
- スポーツマフラー ¥184,800

オススメ



■スタイリングキット

- ・フロントアンダースポイラー・・・¥74,800
- ・リアサイドカウル・・・¥57,200
- ・リアスポイラー・・・¥49,500
- ・スポーツサイドバイザー・・・¥22,000

AutoExe SE-07Sサイトへアクセス→

MX-30(DR)

未知のパフォーマンス。SUVsにハシリ、DR-06。



■スタイリングキット: photo DR-06
フロントアンダースポイラー: ¥90,200

Roadster(NC)

ラトウェイトを熱く、深く。ロードスターチューンの集大成へ。



■スタイリングキット: photo NC-05
フロントアンダースポイラー: ¥71,500

Axela(BM)

もっと機敏に、もっとフワリ。走りを楽しむためのスポーツ&セタン。



■スタイリングキット: photo BM-05S
フロントバンパー&グリル: ¥115,500

CX-3(DK)

CX-3をオンリーワンの存在へ。独自のデザインとスポーツフィール。



■スタイリングキット: photo DK-05S
フロントバンパー&グリル: ¥107,800

CX-5(KE)

SUVにストリートスポーツの切れ味を。ダイレクトな操縦感と機能美を手に入れる。



■スタイリングキット: photo KE-05S
フロントバンパー&グリル: ¥104,500

Sports Fair 目玉商品!!

機能部品については裏面をご確認ください。

ブレーキ「ピタっと」セット

ブレーキローターとパッドをセットで購入すると部品大特価!!!



「剛性アップ」セット

ストラットバー、ロアアームバー、プロアクロスバーいずれか2点以上購入すると部品大特価!!!



「パワーアップ」セット

吸気系・排気系パーツをセットでご購入すると部品大特価!!!



足回り「シャキッと」セット

サスペンションパーツとアジャスタブルスタビリンクをセットでご購入すると部品大特価!!!



Sports Fair 特典 ユーザーインプレッション お客様の生の声をお届けします!!

オリジナルドリンクホルダーコースター (非売品)


¥3,300以上ご購入の方にプレゼント!!

※画像はイメージです。現品と異なる可能性があります。予めご了承ください。

装着パーツ: クイックシフター

導入後はカッチリとしたシフトフィールとなりカチカチと決まるシフト操作でより運転が楽しく気持ちのいいものとなりました。目に見えるパーツではありませんがともに入っております。


ぬーさん (ロードスター)



装着パーツ: ローダウンスプリング

CX-60はとてもスタイリッシュな車ですが、フェンダーとタイヤのクリアランスがとても大きいので、欧州車のようにもっと狭いクリアランスにできないかな、と考えていました。様々な社外パーツがありますが、オートエグゼさんのローダウンスプリングをチョイス。結果は大正解! 乗り心地をほとんどスポイルすることなく、フェンダーのクリアランスが狭くなりスタイリッシュになりました。

芳賀さん (CX-60)

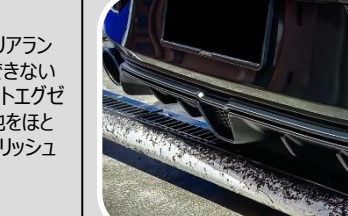


装着パーツ: リアアンダースポイラー

塗装ではない素材のため、色味が浮いてしまう心配はしていましたが、写真を見てお分かりいただける通りそんな心配は無用でした。スポーツカーのアンダーディフューザーのようなデザインでとても惚れてます。非常に満足度の高いパーツだと思います!

akito_car_accountさん (MAZDA3)

表示価格は、全て消費税込みの商品価格です。作業料は、含まれておりません。



Tune COOL!

愛車のスポーツ度をアップさせる「機能パーツ」の大特集です。
 詳しい商品情報については、AutoExeホームページ www.autoexe.co.jp をクリック!!

Tune COOL! Suspension

量産車レベルで味わえなかった爽快なスポーツ感覚へ。
 「感性チューニング」の鮮明な体感、サスペンション。

Low Down Spring

重心を下げることでよりハンドリングを安定させ、スタイリングにキリとした躍動感を与えます。車高は、適正ストロークを確保する量産車比-20~40mm。パネ定数を強化することにより、優れた素性の量産ダンパーボディを存分に引き出すことを可能にしています。アジャスタブルスタビリンクとの同時装着をお勧めします。

- ・車高-20~40mmローダウン。
- ・ゴツゴツ感を抑えた乗り心地重視設計。
- ・量産ダンパー対応。



Street Sports Sus.

まさに純正のスポーツ仕様！量産車のDNAを活かした乗り味を高めた車高調。ドライバーの狙った所へ意のままに車を導く曖昧さのないきりとした乗り味を体感できます。あえて、減衰力固定式にしたのは、微低速域から素早く減衰力を立ち上げるためです。その快感をぜひともご体感ください。FRスポーツカー向けは、元マツダ 貴島氏 監修による「KJIMA-SPEC」です。

- ・全長調整式車高調。
- ・高精度ツイッチチューブダンパーを採用
- ・量産アッパーマウント使用。

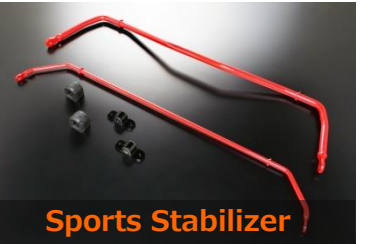
- 設定車種
 ・RX-8/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アケボノ(BM)/BY(BL)/MAZDA6・アツガ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-60/CX-8/MPV/他
 ・各車:¥33,000~ →標準価格より10%Off

- 設定車種
 ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)/MAZDA3/MAZDA6・アツガ(GJ)/CX-30/MX-30/CX-5(KF)/CX-8/他
 ・各車:¥195,800~ →標準価格より10%Off



Club Sports SUS.Kit

低重心&高ロール剛性モデル。
 基準車高は-30mm。ダンパーは高負荷時の熱変換能力に秀で、減衰特性の変化が少ないモノチューブ式。組み合わせるスプリングは、パネ定数がリアに立ち上がる直巻きタイプを採用。ギャップでの吸収性を考慮しつつ、可能な限り高ロール剛性を確保することで、スピードレンジを問わず変化感の高いリッドな運転感覚を創出します。



Sports Stabilizer

乗り心地変化を極小に嫌なロールを抑制。左右のサスペンションアームをパイプで結合し、そのパネ効果でロールを抑制するスタビライザー。量産から適度にパネ定数を強化。コントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させます。車高の高いSUVにも効果大です。



Adjustable Stabi-Link

スタビライザー本来の効果を発揮。車高ダウン時には、ロアアームの角度が変化。本来のスタビライザー効果をスポイルしてしまう傾向にあります。A J スタビリンクコントロール性をキープしながらコーナリング時の姿勢を安定させます。車高の高いSUVにも効果大です。



Sports Damper

微低速バルブによるしなやかな乗り心地。量産品同形状でありながら、内部のピストンに、動き始める瞬間から精密な減衰力を発生する「微低速バルブ」を採用。車の姿勢変化を的確にコントロールし、スポーティかつフラット感ある上質な乗り味を実現しています。



Sports Tie Rod End

ローダウン対応のタロッドエンド。車高ダウン時にはタイロッドの角度が変化し、コーナリング時のトー変化を誘発します。スポーツタイプ固定式はローダウン時のタイロッド角を補正することで本来のステア特性を復活させるアイテムです。マニアクなアイテムですが、効果絶大!

Tune COOL! Brake

熱い走りを冷静に受け止める。
 踏力に応じた緻密な効き味をつくるブレーキチューン。

狙いは「意のままの減速」。
 感性にシンクロし、走りを自在に操るために。

ブレーキの最終的な目的は止まることだとしても、走りを愉しむドライバーにとっては「減速」も重要な意味を持ちます。コーナーの入り口で踏むブレーキは、まさに車体の姿勢をコントロールし、次の加速への準備が目的。だから、どの程度の減速を目指し、どれくらい力でペダルを踏みこむか...というドライバーの期待と操作が、適度な減速に直結しなければなりません。



Street Sports B.Pad

狙いは意のままの減速。踏力や速度、温度などの諸条件により常に化する摩擦係数(μ)の変化量や変化のさせ方に着目。スポーツ志向のドライバーが求める「μの過渡特性」により、感性にシンクロした効き味を実現します。要は、「踏めば踏むほど効くパッド」です。



Brake Pedal Brece

正確なブレーキタッチを実現。ブレーキを踏んだ瞬間のペダルフィール、それに化する摩擦係数(μ)の変化量が鋭くレスポンスします。ペダル踏力に対し忠実に反応、高いコントロール性を実現します。※スポーツカーには、本格マスターバックブレーキをご用意しております。各¥19,800



Street Brake Rotor

6本スリットにリニューアル。量産同形状1ピース構造FC鋳鉄製ながら、カーボンシリコンなどの含有率をコントロールすることで強度を向上。さらに熱処理加工を施すことで金属結合組織を安定化。熱による歪みを抑制しています。

- 設定車種 (ディスクブレーキ用)
- ・各車設定有 (ディスクブレーキ用)
- ・アツガ(GJ)/CX-3/CX-5(KF)(KE)
- ・CX-8 ¥16,500~リア ¥14,300
- 標準価格より10%Off

- 設定車種
- ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アケボノ(BM)/BY(BL)/MAZDA6・アツガ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)
- ・各車 ¥19,800 →標準価格より10%Off

- 設定車種
- ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アケボノ(BM)/BY(BL)/MAZDA6・アツガ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)
- ・各車 ¥19,800 →標準価格より10%Off

- 設定車種
- ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アケボノ(BM)/BY(BL)/MAZDA6・アツガ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)
- ・各車 ¥19,800 →標準価格より10%Off

Tune COOL! Intake&Exhaust

サーキットではなく、ストリートでの官能を。
 常用域でのレスポンスやサウンドを磨き抜いた吸排気系。



Premium Tail Muffler

洗練されたジュラルミンのスポーツマフラー。細めのメインパイプ径と内部構造を念入りにチューニングした大容量ストレート構造サイレンサーにより、実用域からのアクセルレスポンスを向上させます。



Ram Air Intake System

効率とトルクスを追求したハイエンドモデル。走行風を積極的に取り込み、抵抗の少ない専用フィルターで取り流し。吸気系パーツとしては最大レベルのパワーを獲得し、スポーツサウンドも魅力。リアルカーボンの外観も高品位な趣です。



Intake Suction Kit

吸気抵抗を徹底低減。インテーククションはフレキシブルジョイントを併し有効流路面積を最大限確保した形状にコアインナーをすることで吸気抵抗を低減しアクセルレスポンスを向上させます。



Sports Induction Box

量産エアクリナーボックスを活用。吸気抵抗となるエアクリナーカバー部分を開放し、吸入空気をダイレクトにスロットルに導き、吸入効率を改善する新タイプ。高効率エアフィルター (K&N製) 付きと無し2タイプの設定です。



Air Filter

吸入抵抗を低減する純正交換タイプ。標準車のフィルターの中身だけを取り替えるタイプ。フィルター素材には、エアフローセンサーへの影響が少ない乾式不織布を採用。長時間に渡り新鮮な空気をエンジンに送り込むことが可能です。

- 設定車種
- ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アケボノ(BM)/BY(BL)/MAZDA6・アツガ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)
- ・各車 ¥79,200~
- 標準価格より10%Off

- 設定車種
- ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アケボノ(BM)/BY(BL)/MAZDA6・アツガ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)
- ・各車 ¥66,000~
- 標準価格より10%Off

- 設定車種
- ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アケボノ(BM)/BY(BL)/MAZDA6・アツガ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)
- ・各車 ¥16,500~
- 標準価格より10%Off

- 設定車種
- ・RX-8/RX-7(FD)/ロードスター(ND)(NC)(NB)/MAZDA2・デミオ(DJ)(DE)/MAZDA3/アケボノ(BM)/BY(BL)/MAZDA6・アツガ(GJ)(GG)/CX-3/CX-30/MX-30/CX-5(KF)(KE)
- ・各車 ¥9,350~
- 標準価格より10%Off

Tune COOL! OTHER PARTS

もちろん、全て車検対応の安心感。
 マツダ車しか味わえない新しい楽しみがここにあります。



Knee Pad Set

両膝を支え、正確なペダルワークへ。体の土台となる下半身を支え、量産シートの快適性を保持しつつ姿勢変化を抑え正確なペダルワークをサポート。表面にはフロッキコーティング(植毛塗装)を施し、ドライバーの体格に合わせ3段階調整機構を設けました。左右単品でも購入可能です。



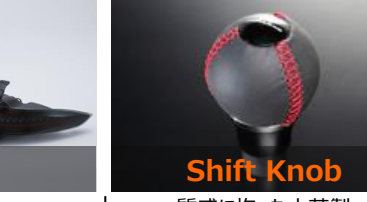
LED rear combination light

立体感溢れるクロームメッキ車種別専用設計品。水平基調の高照度LEDライトバー、後続車にインパクトを与え視認性を高めるシーケンシャルウィンカー(点滅式に配線切替可能)、ライトモークレンズといった装備により、スッキリと端正なリアビューへと一新します。



Shift Knob

質感に拘った本革製。球形状の操作系を重視した直径51mmサイズ。ストレート式AT車にも対応。※なつめ形状設定有り各々。MT/AT車 各¥9,680



Bonnet Damper

高圧ダンパーが閉閉をアシスト。エンジンルームの整備性も大きく向上させます。ボンネットの重量に合わせてダンパーガス圧も適切にチューニングしています。



AutoExe A New Driving Sensation
 マツダ車専門のオプションメーカーで、「運転する愉しさ」と「快適性」の調和をテーマに商品開発をしているスペシャリスト。小さい組織のメリットを活かし、フレキシブルな少量生産システムでマツダ車の長所を活かしたパーツ開発を行っています。手軽に装着できるスタイリッシュなアイテムから、本格チューニングパーツまで幅広い製品展開が魅力です。

表示価格は2023年10月現在の税込価格・取付費別です。また、車種・車台型式・グレードにより適合品が異なる場合がありますので、詳しくはAutoExeOptionsのホームページをご覧ください。当店のスタッフにご確認ください!

詳細は、情報盛り沢山のオートエクスHPをご覧ください。
 マツダ車個性化プロジェクト 検索